

## Spendenkonto:

85-99522-6

IBAN CH80 0900 0000 8509 9522 6

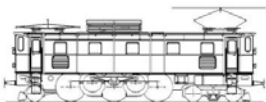
Team 10439 Historische Loks Olten  
Restauration Ae 6/6 11456 OLTEN  
4600 Olten

Spenden von Privatpersonen von CHF 1'000.- und höher sowie Firmenspenden von CHF 2'500.- und höher werden auf einer Messingtafel, die im Führerstand der revidierten Lok angebracht wird, namentlich aufgeführt.

## Beilage: Einzahlungsschein

Olten, im August 2012

Team  
10439  
Historische Loks Olten

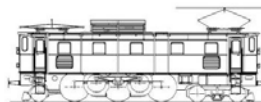


[www.team10439.ch](http://www.team10439.ch)

## Die Gotthardlok Ae 6/6 11456 „Olten“ soll wieder fahren



Team  
10439  
Historische Loks Olten



[www.team10439.ch](http://www.team10439.ch)

Die Gotthardlokomotiven Ae 6/6 wurden in den Jahren 1952-1966 mit einer Anzahl von 120 Stück von den SBB beschafft. Die Loks tragen Wappen von Kantonen, Städten und Gemeinden. Bis zur Ablieferung der stärkeren Re 6/6-Lokomotiven waren die Ae 6/6-Lokomotiven mit Schwerpunkt auf der Gotthardachse vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Bis im Jahr 2013 sollen diese legendären Gotthardlokomotiven, welche sich heute im Eigentum von SBB Cargo befinden, ausrangiert werden.

Die Ae 6/6 11456 wurde am 11.09.1962 von den SBB übernommen und auf den Städtenamen „OLTEN“ getauft. Sie ist heute die einzig erhaltene gebliebene Lok mit einem Wappen einer Gemeinde des Kantons Solothurn. Diese Lok wurde im November 2009 auf dem Monteforno-Areal in Bodio TI in revisionsfähigem Zustand abgestellt. Die Lok wurde von SBB Historic übernommen und dem Team 10439 Historische Loks Olten als Leihgabe übergeben. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, diese Lok betriebsfähig aufzuarbeiten.

Die Kosten für die Aufarbeitung der Lok werden nach einer Grobschätzung CHF 350'000 – 400'000.-- betragen.

Um diese Summe aufbringen zu können, sind wir auf die Grosszügigkeit von Sponsoren und Spendern angewiesen. Auch die Mitglieder des Team 10439 Historische Loks Olten werden viel Fronarbeit und Herzblut in dieses Projekt investieren. Erste Arbeiten dafür wurden bereits in Angriff genommen.

Mit einem Tag der offenen Tür am 01. und 02. September 2012 im Lokdepot Olten wird die Spendensammlung offiziell eröffnet. Spender als Privatpersonen, welche uns mit einem Betrag von CHF 1'000.- und höher sowie Firmen mit einem Spendenbeitrag von CHF 2'500.- und höher werden auf einer Messingtafel, welche im Führerstand der revidierten Lok angebracht wird, namentlich aufgeführt. Selbstverständlich leisten auch kleinere Geldspenden einen wertvollen Beitrag zur Aufarbeitung dieser legendären Gotthardlok. Für alle Spenden wurde ein zweckgebundenes Spendenkonto eingerichtet. Alle Spendenbeiträge fliessen vollumfänglich in die Aufarbeitung der Lok Ae 6/6 11456 „Olten“.

Wir danken allen Spenderinnen und Spendern bereits heute für ihre wertvolle Unterstützung.

Team 10439 Historische Loks Olten  
Ralph Kessler, Präsident