

RhB ABe 4/4^{III} 54

HAKONE, rouge

LEMATEC
prestige models



Om-003/1

RhB ABe 4/4^{III} 54 HAKONE

Prototype

Le concept d'exploitation de la ligne de la Bernina prévoyait un type unifié d'engin moteur sous la forme d'une automotrice de type ABe 4/4 pour assurer:

- comme véhicule seul, le trafic de début et de fin de journée et le trafic local par mauvais temps
- comme automotrice, la traction des trains directs, trains régionaux et trains mixtes

Ce véhicule devait également être prévu pour circuler en commande multiple avec les autres engins moteurs modernes (ABe 4/4^I 41 49, Gem 4/4 801 802) ou les chasse-neige Xrotet 9218 et 9219. En hiver et par faible trafic, les places offertes par 2 automotrices suffisaient en général pour le transport des voyageurs et les 140 t disponibles de charge remorquée pouvaient ainsi être entièrement utilisées pour le trafic marchandises

La disposition d'origine des ABe 4/4^I a été conservée ainsi que les compartiments voyageurs de part et d'autre de la plate-forme centrale. L'aménagement des espaces accessibles aux voyageurs a fait de grands progrès. Si les ABe 4/4^I étaient comparables aux voitures unifiées de type I (VU I), les ABe 4/4^{III} ont une similitude avec les VU III. En augmentant le confort, le nombre de places de 2^{ème} classe a diminué. Les appareils de choc et de traction ont été fixés directement à la caisse. Les bogies sont équipés d'une traverse danseuse et de ressorts hélicoïdaux. Des amortisseurs en caoutchouc empêchent la transmission des vibrations à la caisse. Les moteurs transversaux sont suspendus élastiquement. L'effort de traction est transmis par un cardan à arbre creux. Un dispositif électronique d'équilibrage assure une répartition de la charge par essieu.

Après des maladies d'enfance et des difficultés de mise en service, dues plus particulièrement aux réactions de l'électronique aux différences importantes de tension pour une alimentation de 1000 V seulement, ces automotrices donnent toute satisfaction. La grande réserve de puissance des ABe 4/4^{III} permet notamment de rattraper les retards sur les fortes rampes ascendantes. Peu après la livraison des 3 premières automotrices, 3 autres véhicules de même type furent commandés auprès des firmes ABB (Asea Brown Boveri) et SWA (Schindler Waggon Altenrhein) et livrés en 1990.

La production LEMATEC comprend les versions suivantes

Om-003	RhB ABe 4/4^{III} 53 TIRANO , rouge, état d'origine	1 - 50	50 exemplaires	12/2008
Om-003/1	RhB ABe 4/4^{III} 54 HAKONE , rouge, état à partir de 2002	1 - 15	15 exemplaires	12/2008
Om-003/2	RhB ABe 4/4^{III} 56 CORVIGLIA , rouge, état à partir de 1996	1 - 31	31 exemplaires	12/2008

Caractéristiques techniques

Nombre de places de 1 ^{ère} classe	12	Nombre de moteurs de traction	4
Nombre de places de 2 ^{ème} classe	16	Puissance uni-horaire	1'016 kW
Longueur hors tampons	16'890 mm	Effort de traction au démarrage	178 kN
Empattement total	13'006 mm	Rapport d'engrenage	1 :10.28
Empattement du bogie	2'300 mm	Vitesse maximale en service	65 km/h
Diamètre des roues motrices	920 mm	Charge remorquée en rampe de 70%	95 t
Poids en ordre de marche	47 t	Mise en service	05.09.1988

Modèle réalisé en écartement Om, à l'échelle 1 : 45

Ce modèle de collection des ateliers Lematec reproduit fidèlement son prototype jusque dans ses moindres détails.

Fabriqué artisanalement en laiton, il se compose d'approximativement 1'500 pièces. Une plaque gravée, apposée sur le châssis, indique l'année de fabrication et le numéro de série, attestant l'authenticité du modèle.



Caractéristiques techniques du modèle

- Entraînement par 4 moteurs Sayama à courant continu
- Consommation sans charge sous 12 V: 450 mA
- Longueur hors tampons: 375.3 mm
- Rayon de courbure minimum: 1'000 mm
- Poids : 2'600 g

RhB ABe 4/4^{III} 54 HAKONE

