## Modellausführung

**Schlepptenderlok B 3/4 der SBB, in der heutigen Ausführung, Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Antrieb im Tender, Haftreifen, eingebauter 21mtc ESU-Loksound mit Originalaufnahmen, Lautsprecher, Soundcontroller, elektrisch leitende Kurzkupplung, KKK, NEM 362, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. LüP 187mm.**

**Die beiden Versionen werden in limitierter Stückzahl produziert! Sichern Sie sich noch heute Ihr exklusives Modell!**

LILIPUT

**Limitierte Serie**
**Exclusiv ARWICO AG**

ARWICO

Wir danken der SBB Historic und Herrn M.Richard für das uns zur Verfügung gestellte Bild- sowie Textmaterial zur Umsetzung der historischen Dampflok B-3/4 1367.

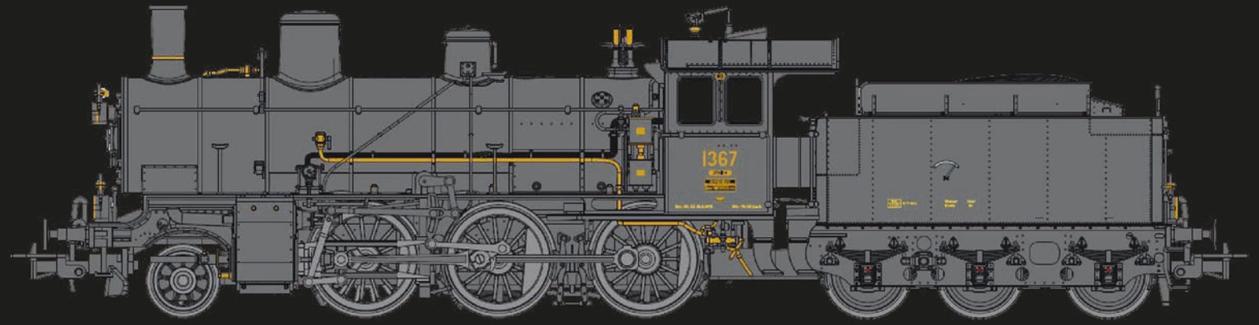
Quelle: SBB Historic - www.sbbhistoric.ch

**Version B3/4 1367 SBB Historic:**
**08. 131951S**
**SBB Dampflok B 3/4 1367 SBB Historic, DC-Sound**
**08.131956S**
**SBB Dampflok B 3/4 1367 SBB Historic, AC-Sound**

**Version B3/4 1364:**
**08.131952S**
**SBB Dampflok B 3/4 Nr.1364 DC-Sound, Ep.III**
**08.131957S**
**SBB Dampflok B 3/4 Nr.1364 AC-Sound, Ep III**

# SBB Dampflokomotive B 3/4

LILIPUT




ARWICO

## Jetzt einmalige Exklusivserie mit Sound

ESU Electronic Solutions Ulm

# SBB B3/4 - Erstmals ab Werk mit ESU-Sound

**Wir präsentieren die neuen Versionen der bekannten SBB B3/4.**

**Bereits ab dem Jahre 1885 beschafften alle grossen Privatbahnen Schlepptenderlokomotiven des Typs B 3/4 für den universellen Einsatz in verschiedenen Ausführungen. Die SBB ihrerseits benötigten zur Deckung ihres zusätzlichen Bedarfs eine moderne Lokomotive dieser Grössenordnung.**

**Sie beschafften eine vereinfachte Weiterentwicklung des bis 1905 unter SBB-Regime weitergebauten Dreizylindertyps der Jura-Simplon-Bahn, jedoch in der Ausführung mit Zweizylinder-Triebwerk und einfacher Dampfdehnung.**

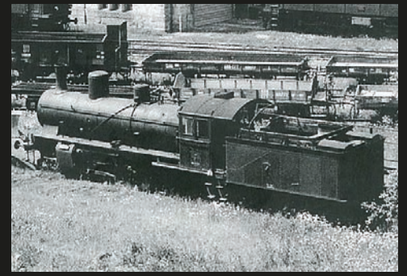
**Als erste SBB-Lokomotive wurden diese B 3/4 bereits bei der Ablieferung mit Ueberhitzern des Systems Schmidt ausgerüstet. Die daraus resultierende weitaus höhere Dampftemperatur bis 350°C bedingte auch die erstmalige Anwendung von Kolbenschiebern statt der bisher üblichen Flachschieber.**

**Die wegen der Kolbenschieber kleineren Kräfte für die Schiebersteuerung ermöglichten ein etwas leichteres Gestänge für die Steuerung. Zur Verbesserung des Kurvenlaufs wurden die vorlaufende Laufachse und die erste Triebachse zu einem kombinierten Drehgestell des Typs Helmholtz-Winterthur zusammengefasst. Die Vorräte an Betriebsstoffen werden in einem dreiachsigen Schlepptender mitgeführt.**

**Mit ihrem einfachen Aufbau und der guten Leistung bewährte sich dieser Lokomotivtyp im mittleren Personen- und Güterzugeinsatz und zeichnete sich auch durch wirtschaftliche Verbrauchswerte aus.**

Schon ab 1885 kamen bei den großen Schweizerischen Privatbahnen Schlepptenderlokomotiven des Typs B 3/4 zum Einsatz. Die Serie B 3/4 1301 - 1369 wurde von 1905 bis 1916 bei der SLM für die SBB gebaut.

Die ersten Lokomotiven der B 3/4 erhielten bereits einen Schmidt-Überhitzer und Kolbenschieber. Sie hatten ein Dienstgewicht mit Tender von 94 Tonnen und eine Leistung von 990 PS. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug vorwärts 75 km/h und rückwärts 45 km/h.



Dank ihrer guten Leistung, dem einfachen Aufbau und wirtschaftlicher Verbrauchswerte bewährte sich diese Lokserie im mittleren Personen- und Güterzugdienst. Die letzten Lokomotiven wurden 1964 ausgemustert, einzig die Lok mit der Nummer 1367 wurde betriebsbereit erhalten.

## Limitierte Serie / Einmalproduktion
## Exklusiv hergestellt für die ARWICO AG

Im originalgetreuen Massstab 1:87 bringt die B 3/4 echte Schweizer Eisenbahngeschichte auf jede Modellbahnanlage.

**Weitere im Handel verfügbare Schweizer Exklusivmodelle von Liliput.**

**08.330505**
**SBB Oldtimer 2 & 3-achsig 4-teilig C2,C3, B3, F2**

**08.330506**
**SBB Oldtimer 2 & 3-achsig 4-teilig C2, C3, B2, F3**

**08.230147**
**SBB 2 Gklm ohne Bremserhaus Ep.IV**

**08.230148**
**SBB 2 K2 grau mit Bremserhaus Ep.II**