



Geschichte

Die BLS beschaffte zw. 1990-2004 auf drei Lose aufgeteilt Autoverladewagen des Typs Talbot. Die erste Serie wurde noch mit eckigen Dächern ausgeliefert. Bereits die Nachlieferungen ab 1996 erhielten die charakteristischen runden Dächer. Später wurden die Wagen der ersten Serie saniert und ebenfalls mit runden Dächern versehen, so dass nun alle Wagen einheitliche Dächer aufweisen. Zur Vervollständigung der Kompositionen wurden gleichzeitig 4 Steuerwagen BDt (942-945) bei Schindler in Pratteln bestellt. Später erhielten die Wagen die Nr. (956-959). Bei den Führerständen hielt man sich grösstenteils an die der RBDe 4/4 Triebwagen. Die Steuerwagen sind zur Fernsteuerung durch Re 4/4 und Ae 4/4 ausgerüstet. Die Züge werden wie folgt zusammengestellt;

Steuerwagen, Auffahrwagen, Rampenwagen, Verladewagen (6-14Stck.), Rampenwagen, Auffahrwagen, Lok

Steuerwagen BDt

Das Modell sowohl das Original sind mit 24 Sitzplätzen und einem grossen Abteil für Motorräder ausgestattet. Zusätzlich ist pro Steuerwagen ein WC vorhanden. Die Steuerwagen wurden zwischen 1990-1991 ausgeliefert und in Dienst gestellt. Da auf die UIC Zugsammelschiene verzichtet wurde, sind die Steuerwagen mit je einem Panto zur Stromversorgung ausgestattet. Ebenfalls wurde ein Hilfskompressor zum Heben und Senken des selbigen installiert. Die Modelle sind im Massstab 1:87 in Ep VI gefertigt worden und stellen den Ist-Zustand dar. Führerstand sowie Gepäckraum sind beleuchtet. Ebenfalls wurde auf den korrekten Lichtwechsel geachtet, 2rote hinten und 3 weisse Spitzenlichter.

Drehgestelle Sdt

Schon bei der Entwicklung stellte sich heraus, dass die Drehgestelle die zentralsten und wichtigsten Elemente der Wagen darstellen. Im Pflichtenheft wurde eine V_{max} von 110Km/h gefordert, verbunden mit hohen Laufleistungen und tiefen Wartungskosten. Hohe Anforderungen an die Fa. Talbot in Aachen. Diese wurde dann mit der Konstruktion beauftragt, da diese ja schon Erfahrungen mit den 3- und 4-achsigen Drehgestellen der RoLa Wagen sammeln konnten. Der Achsstand beträgt 1,5m. Auf eine durchgängige Zugsammelschiene wurde aus technischen Gründen verzichtet. Auch an die Modelle wurden hohe Anforderungen gestellt; Das Metallchassis sollte ein hohes Eigengewicht garantieren. Die durchsichtigen Bodenroste sind geätzt. Der Steuerwagen ist mit diversen Licht Funktionen ausgestattet. So kann die Innenbeleuchtung und der Führerstand und sogar das Licht beim Einstieg separat geschaltet werden. Die Modelle sind ausgelegt für Minimum Radius 420mm und im Massstab 1:87 gefertigt. Der Steuerwagen ist mit Federpuffern ausgerüstet.



Exact-Train Neuheit 2024 SoSe Kml BLS Autozug

Decoder / Innenbeleuchtung

Der Steuerwagen ist ab Werk mit einem Decoder versehen welcher mit 5 Funktionen bestückt wurde. So ist es möglich, z.B. die Innenbeleuchtung einzeln zu schalten, die Führerstands Beleuchtung oder nur das rote Rücklicht für die Parkfunktion zu schalten. Ebenfalls kann die Beleuchtung beim Einstig Hinten separat geschaltet werden. Alles in allem hat der Decoder 5 Funktionen. Der empfohlene Mindest-Radius beträgt 420mm. Die Wagen zeichnen sich durch einen hohen Detaillierungsgrad aus. Z.B sind die Bleche des Wagenbodens durchbrochen. Weiter zeichnen sich die Wagen durch ein hohes Eigengewicht und vorzügliche Laufeigenschaften aus. Sogar das flackern beim Einschalten der Fluoreszenzlampen wird imitiert.

Ausblick

Voraussichtlich ab KW 29 lieferbar 5er und ein 4er Set als Kml Sonderserie auf dem Markt. Im 5er Set sind ein Steuerwagen BDt und je 2 Auffahrwagen und 2 Rampenwagen enthalten. Im 4er Set die Verladewagen Sdt. Später (IV Quartal 2024) werden dann weitere Zusatz-Set's folgen um den Zug zu komplettieren (2 vierer Set und 1 zweier Set). Wer möchte, bis auf Originallänge 19-tlg. Ebenfalls im IV Quartal 2024 wird der Zug auch in einer Wechselstromvariante lieferbar sein. Es ist geplant eine weitere Komposition nach der Auslieferung an zu kündigen.

DC-Ausführungen:

Art. Nr. E 25000	BLS 5er Set BDt 2xSdtAuffahrw 2x Sdt Rampenw Ep VI
Art. Nr. E 25001	BLS 4er Set 1.Verladewagen Sdt Ep VI
Art. Nr. E 25002	BLS 4er Set 2.Verladewagen Sdt Ep VI
Art. Nr. E 25003	BLS 4er Set 3.Verladewagen Sdt Ep VI
Art. Nr. E 25004	BLS 2er Set 4.Verladewagen Sdt Ep VI

AC-Ausführungen:

Art. Nr. E 26000	BLS 5er Set BDt 2xSdtAuffahrw 2x Sdt Rampenw Ep VI
Art. Nr. E 26001	BLS 4er Set 1 Verladewagen Sdt Ep VI
Art. Nr. E 26002	BLS 4er Set 2.Verladewagen Sdt Ep VI
Art. Nr. E 26003	BLS 4er Set 3.Verladewagen Sdt Ep VI
Art. Nr. E 26004	BLS 2er Set 4.Verladewagen Sdt Ep VI