

in Spur H0 und Z
in Gauge H0 and Z

märklin

2026 NORTH AMERICA



Elektrolokomotive Baureihe 185.2

in fiktiver Ausführung anlässlich des sportlichen Großereignisses des Jahres in Nordamerika

Class 185.2 Electric Locomotive

in a fictional version created for the major sporting event of the year in North America

36026 Elektrolokomotive Baureihe 185.2

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). **Griffstangen an den Lokfronten separat angesetzt.** Zwei mechanisch funktionsfähige, mit 24-karätigem Gold vergoldete Dachstromabnehmer. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 329,-*

*Mit Echtheitszertifikat
With certificate of authenticity*



Rechte Lokseite

Right side of locomotive



Linke Lokseite

Left side of locomotive

88489 Elektrolokomotive Baureihe 185.2

Modell: Glockenankermotor mit Antrieb auf allen Achsen. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LED's. Radkränze dunkel vernickelt. Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Modell mit aufwendiger Farbgebung. Länge über Puffer 87 mm.

€ 269,-*

Class 185.2 Electric Locomotive

Model: The model has an mfx+ digital decoder and extensive sound functions. Special motor, centrally mounted. All four axles are powered by cardan shafts. Traction tires are fitted. Triple headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, work conventionally, and can be controlled digitally. The headlights at no. 1 and no. 2 ends can be turned off separately in digital operation. When the headlights are off at both ends, the double "A" light function is on at both ends. Maintenance-free warm white and red LEDs are used for the lighting. **There are separately applied grab irons at the loco ends.** Two mechanically functional, roof-mounted pantographs plated with 24-carat gold. Length over buffers 21.7 cm / 8-1/2".

Class 185.2 Electric Locomotive

Model: The model has a bell armature motor that powers all axles. It also has warm-white LED headlights and red LED marker lights. The loco has dark, nickel-plated wheel treads. The model also has functional electric roof-mounted pantographs. The model has an elaborate paint scheme. Length over the buffers 87 mm / 3-3/8".



Rechte Lokseite

Right side of locomotive



Linke Lokseite

Left side of locomotive